

కనీసవ్యవసాయ వేతనాల అమలుకై ప్రత్యేక విభాగం ఏర్పాటుకు విజ్ఞప్తి

సాగుదల అవకాశం లేని భూమిని ఉపయోగించి వ్యవసాయం చేయడం వల్ల వ్యవసాయకారులకు వ్యవసాయ వేతనాల అమలుకై ప్రత్యేక విభాగం ఏర్పాటుకు విజ్ఞప్తి.

వ్యవసాయకారులకు వ్యవసాయ వేతనాల అమలుకై ప్రత్యేక విభాగం ఏర్పాటుకు విజ్ఞప్తి. వ్యవసాయకారులకు వ్యవసాయ వేతనాల అమలుకై ప్రత్యేక విభాగం ఏర్పాటుకు విజ్ఞప్తి.

చర్చల తాత్పర్యానికి బిటన్ కారణమని ఎన్ కుమారానిమర్చ

బిటన్ కారణమని ఎన్ కుమారానిమర్చ. చర్చల తాత్పర్యానికి బిటన్ కారణమని ఎన్ కుమారానిమర్చ.

వీటి ద్వారా వ్యవసాయకారులకు వ్యవసాయ వేతనాల అమలుకై ప్రత్యేక విభాగం ఏర్పాటుకు విజ్ఞప్తి.

వీటి ద్వారా వ్యవసాయకారులకు వ్యవసాయ వేతనాల అమలుకై ప్రత్యేక విభాగం ఏర్పాటుకు విజ్ఞప్తి.

MUMMY BOUGHT IT FOR ME

NO, MUMMY BOUGHT IT FOR ME



DANI BLANKETS - FOR THE SOFT COMFORT OF EVERY BODY


విజ్ఞప్తి: వ్యవసాయకారులకు వ్యవసాయ వేతనాల అమలుకై ప్రత్యేక విభాగం ఏర్పాటుకు విజ్ఞప్తి.

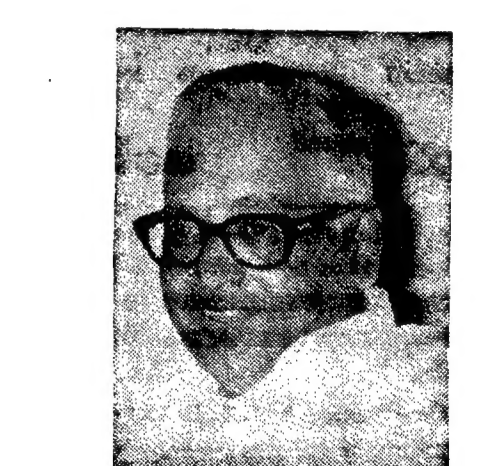


డనల్ప్ షున్ బార్

ఇండియాన్ నం.1 సైలన్ ట్రాక్ టైర్

డనల్ప్ షున్ బార్ ట్రాక్ టైర్. ఇండియాన్ నం.1 సైలన్ ట్రాక్ టైర్.





ఇరవై సంవత్సరాల ఆంధ్రప్రదేశ్ అభ్యుదయ పథంలో రాష్ట్ర రోడ్డు రవాణా సంస్థ నిరంతర, నిర్విరామ కృషి

గతచివర మూడు సంవత్సరాల ఘన విజయాలు

- గతచివర ధర్మ సమన్వయ కార్యక్రమంలో, ప్రత్యేకంగా గత మూడు సంవత్సరాల కాలంలో ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్ర రోడ్డు రవాణా సంస్థ నాణ్యత ఘన విజయాలకు ఈ క్రింది వివరాలు సజీవ నిదర్శనాలు:
- 1973 నుంచి 1976 వరకు మూడు సంవత్సరాల కాలంలో రాష్ట్ర రోడ్డు రవాణా సంస్థ ఆధ్వర్యంలోనే మొత్తం బస్సుల సంఖ్య 48,438 పెరిగింది. 1972-73 వ సంవత్సరం చివరి నాటికి ఉన్న బస్సుల సంఖ్య 2665 మాత్రమే. 1973 నుంచి 1976 వరకు మూడు సంవత్సరాల కాలంలో రాష్ట్ర రోడ్డు రవాణా సంస్థ చేపట్టింది. 1976-77 లో తూర్పు గోదావరి జిల్లాలోని 134 మార్గాలు బాటయం చేయబడ్డాయి. చిత్తూరు జిల్లాలోని 148 మార్గాలు బాటయం కావడం జరిగింది. అయితే ప్రణాళిక ప్రకారం అయ్యేంతగా రాష్ట్రంలోని బస్సు మార్గాలన్నీ రాష్ట్ర రోడ్డు రవాణా సంస్థ అధీనంలోనికి వచ్చి 6 వేల బస్సులు ప్రయాణం సౌకర్యానికి అందుబాటులో ఉంటాయి.
- గతచివర మూడు సంవత్సరాల కాలంలో ప్రయాణికుల సౌకర్యార్థం ఘనమైన కొత్త రూపాలులు ఘనమైన రాష్ట్ర రోడ్డు రవాణా సంస్థ రాష్ట్రంలోని వివిధ ప్రాంతాలలో అభివృద్ధిపై, అందమైన బస్సు స్టేషన్లు నిర్మించింది. దారి ప్రక్కనే ఉండే బస్సు స్టేషన్లు నిర్మించి ప్రతి జిల్లాలో కనీసం ఒకటి రూపాయిల చొప్పున మన కార్పొరేషన్ ఖర్చు చేస్తున్నది. ప్రయాణికుల సౌకర్యార్థం రాష్ట్ర రోడ్డు రవాణా సంస్థ 6 వ పంచవత్సర ప్రణాళిక కాలంలో 10 కోట్ల రూపాయలు ఖర్చు పెట్టబడుతున్నది.
- తిరుపతి శంకరేశ్వరం దర్శనార్థం కూడా రాష్ట్ర రోడ్డు రవాణా సంస్థ సులభసౌకర్యం చేయగలిగింది. ఆగస్టు 1975 నుంచి దేవస్థానం వారి నుంచి రవాణాను తన అధీనంలోనికి తీసుకొని రాష్ట్ర రోడ్డు రవాణా సంస్థ సౌకర్యాలను అధికం కావించింది. అందమైన ఇళ్ళు, యాత్రీకుల బస్సుల కోసం యాత్రీకుల పరివరణ అవసరం లేదు. బస్సులో యాత్రీకుల కోసం ఎదురు చూస్తున్నది.
- తన యాజమాన్యంలోని 37,868 ఉద్యోగుల సంఖ్యను నిమిత్తం ఆరోగ్య, గృహ వసతి తదితర వర్తక ద్వారా రాష్ట్ర రోడ్డు రవాణా సంస్థ ఎంతో శ్రద్ధ వహిస్తున్నది.
- ప్రజలకు, ప్రభుత్వానికి రాష్ట్ర రోడ్డు రవాణా సంస్థ ప్రయోజనం కల్గిస్తున్నది. వాహనాల పన్నుల రూపంలో మన సంస్థ ప్రభుత్వానికి ఏడాది పదుమూడు కోట్ల రూపాయలు చెల్లిస్తున్నది.
- ప్రధాన మంత్రి శ్రీమతి ఇందిరాగాంధీ జాతీయ నాయకత్వం, ముఖ్యమంత్రి శ్రీ వేంగిరావు రాష్ట్ర రోడ్డు రవాణా సంస్థ ప్రగతికి శ్రీరామరమ్.

మానవ పురోగమనానికి, పరిశ్రమ వికాసానికి చిహ్నం చైతన్యం.... రాష్ట్ర రోడ్డు రవాణా సంస్థ తెలుగు ప్రజల చైతన్యానికి మూలం....
